六横管委会“十四五”发展规划

（审议稿）

浙江舟山群岛新区六横管委会

二〇二一年四月

目录

前言..... 1
第一章 发展成就与背景..... 1
第一节 发展成就..... 1
第二节 机遇挑战..... 4
第二章 总体思路与发展目标..... 6
第一节 总体思路..... 6
第二节 发展定位..... 7
第三节 发展原则..... 8
第四节 发展目标..... 10
第三章 坚持创新驱动，加快经济转型升级..... 12
第一节 推动四大产业转型升级..... 12
第二节 高水平构建产业发展平台..... 18
第三节 高效能提升产业发展内力..... 22
第四章 坚持镇村统筹，推进海岛城镇示范区建设..... 23
第一节 推进全域空间治理现代化..... 24
第二节 优化特色空间格局..... 25
第三节 打造品质宜居城镇..... 27
第四节 推进乡村振兴建设..... 29
第五章 坚持高效互联，推进现代化基础设施建设..... 30
第一节 构建立体多元交通网..... 30
第二节 建立优质高效保障网..... 32
第三节 推进新型基础设施建设..... 32
第六章 坚持普惠共享，夯实民生保障基础..... 33

第一节 优化发展教育事业.....34
第二节 提升群众健康水平.....34
第三节 全面提升文体建设.....35
第四节 扎实推进民生保障.....36
第七章 坚持绿色发展，推进生态文明建设.....37
第一节 完善生态文明体制机制建设.....37
第二节 大力推动绿色循环低碳发展.....38
第三节 保障海洋生态系统可持续发展.....38
第四节 强化海洋海岛生态环境修复.....39
第八章 坚持开放合作，推进重大项目落地.....40
第一节 推动区域协同发展.....40
第二节 构建国际开放合作平台.....41
第三节 加速营商招商双轮驱动.....42
第九章 坚持以人为本，打造服务型现代政府.....43
第一节 聚焦创新社会治理.....43
第二节 推进数字六横建设.....44
第三节 深化平安六横建设.....44
第十章 健全规划实施机制，奋力实现规划目标任务.....45
第一节 坚持党的核心领导.....46
第二节 发挥发展规划的战略导向作用.....46
第三节 完善规划实施要素保障机制.....47
附件 1：六横“十四五”重大建设项目规划表.....48

前言

六横作为舟山群岛新区和普陀区的重要组成部分，在“十三五”期间奠定了良好的发展基础，“十四五”时期，是全国完成高水平全面建成小康社会目标、开启社会主义现代化新征程的历史窗口，也是六横厚积薄发、提速跃升的关键期，更是建设“一城五岛”的攻坚期。准确把握发展环境变化趋势，积极承接国家和省市重大战略，有效编制和实施“十四五”规划，对谱写新时代六横高质量发展新篇章具有重大现实意义和深远历史意义。

第一章 发展成就与背景

第一节 发展成就

综合实力不断增强。十三五时期，六横以加快转变经济发展方式为主线，经济社会发展取得显著成绩，已经成为新区五大功能区发展最稳定的区块。2020 年地区生产总值到达 114.8 亿元，年均增长 7.5%（按可比价计算）。2016-2020 年共完成固定资产投资 344.6 亿元；工业总产值 451.2 亿元，同比增长 14.3%，规上服务业营业收入 51.3 亿元，限上批发销售额 318.9 亿元，同比增长 1.7%，财政总收入 62.84 亿元，其中公共预算收入 43.31 亿元。居民收入增速加快，2020 年城乡常住居民人均可支配收入分别达到 62310 元和 45505 元。

产业结构持续优化。依托海岛区位资源优势，围绕产业

转型升级，基本形成了以船舶修造业、港口物流业、海洋新能源等海洋产业为主体的产业格局。**船舶修造业加速升级**。2020年船舶修造产值达71.6亿元，具有亚洲最大的40万吨级以上干船坞，具备年修理1500艘外轮的能力。目前年外轮修理量达800余艘，约占全国的20%，舟山的50%。已完成制定省级绿色修船标准体系，积极打造全国绿色修造船样板；**能源产业持续壮大**。省级新能源示范镇创建取得显著成果，集火电、风电、光伏、油品于一体的综合性能源产业岛已初步成型，现建有全国首个海上坑口电厂浙能六横电厂、浙江省唯一建成的大型海上风电项目国电海上风电场以及省内单体最大的“建筑光伏一体化”屋顶分布式光伏发电场等涵盖多种能源的大型项目，能源种类及生产储运能力均位列全省前茅；**港航物流稳步提升**。依托六横深水物流良港和国际航道地理区位优势，六横全力发展大宗商品集散交割贸易，港口物流业得到长足发展，已是六横第三产业的核心部分。现有华东地区最大的浙能煤炭中转基地和宝武集团铁矿石中转基地以及中奥、金润油品储运基地，主要从事进口煤、铁矿砂等大宗物资中转，2020年港口吞吐量突破8200万吨，超过台州港，与温州港持平。

城乡建设显著提升。持续高强度、高投入开展城乡建设，城市功能日趋完善，城乡面貌焕然一新，小城市格局基本形成。完成岙头、台门、龙山三个城区小城镇环境综合整治工作，通过省级考核验收并被评为省级样板。中心镇区形成“一心三湖十园”的新城市格局，公共服务及生活配套生活

空间不断完善。美丽乡村建设取得新成就，以“海岛大公园”破题旅游以来，坚持全域推进和全域提升，不断改善渔农村人居环境，精心打造高颜值的海岛美丽乡村，田岙村入选省级美丽乡村精品村。强势推进五水共治、剿灭劣Ⅴ类水工作，建成凤舞河等多条品质河道，荣获全省剿灭劣Ⅴ类水工作突出集体。

基础设施逐步完善。以改善民生和保障产业为重点，有序实施一批政府投资项目，不断提升承载能力。实施海上交通船只更新计划，建设豪华高速客船，进一步缩短六横到舟山本岛的航行时间。推进大岙码头候船大厅、沙岙码头扩展提升等工程，提升六横窗口形象。“一环四纵”全岛交通网络基本形成，先后打通杜庄至台门公路、葛田路等断头路，建成佛渡环岛公路等主要交通道路，20分钟可到达岛内各主要区块。10万吨海水淡化项目一、二期工程已建成完工，日供水能力可达到5万吨。

民生福祉有力保障。积极回应群众新期待，办好民生实事、关键小事，提升群众的获得感和幸福感。教育教学设施日趋完善，六横中学成为全市唯一的海岛普通高中，教育质量始终位列全市海岛教育前列。构建二级乙等医院、省级乡镇中心卫生院及社区卫生站（室）的海岛医疗卫生体系，切实解决海岛群众就医难问题。社会治理水平不断提升，全面深化“最多跑一次”改革，推进改革实现标准化建设，791项政务服务事项网上办事率达100%，民生事项128项全部实现“一证办通”。全市首个融经济服务、社会治理、城市

大脑三位一体的全新社会治理与政务服务中心投入运行。

站在高质量发展的新起点上，我们也必须清醒地认识到六横经济社会发展中还存在的一些困难与问题：对外交通存在瓶颈，大大增加了区块主导产业选择和招商引资的难度；产业发展层次不高，标志性产业链群有待构建；发展要素保障不足，资金、土地、科技、人才等要素均存在制约，特别是专业人才严重缺乏导致创新水平薄弱。

第二节 机遇挑战

从世界看，世界面临百年未有之大变局。一是全球治理体系出现“东升西渐”现象，中美博弈加剧，并向多个领域蔓延，局部脱钩风险上升。二是全球经济下行压力不断积累，全球范围疫情在短期内很难得到控制，各国刺激政策导致实体、金融脱钩，贫富分化进一步加剧，全球经济面临全面衰退的风险正在上升。三是全球迎来新一轮科技和产业大革命，以 5G 技术为代表的新一代信息技术革命、以融合机器人为代表的产业革命、以安全清洁高效的现代能源技术为代表的能源生产革命将对未来经济社会发展产生较大影响。四是新一轮能源变革将为世界发展注入新活力，能源新技术与现代信息、材料和先进制造技术深度融合，太阳能、风能、新能源汽车技术不断成熟，能源利用新模式、新业态、新产品日益丰富。

从我国看，我国经济加速进入中速增长平台。一是“双循环”格局成为发展新主线，使国内市场和国际市场更好联通，更好利用国际国内两个市场、两种资源，实现更加强劲

可持续的发展。二是推动共建“一带一路”高质量发展，积极参与全球经济治理体系改革，建设更高水平开放型经济新体制，全面提高对外开放水平，推动贸易和投资自由化便利化，推进贸易创新发展。三是都市圈加速扩围将为我国高质量发展提供新思路。长三角一体化围绕大都市圈发展，打造资本聚集地、人才创新高地、交通枢纽、文化中心地，将都市圈打造为拉动经济增长、促进区域协调发展、参与国际竞争合作的重要平台。四是发展要素向创新驱动转变。数据超越资本、土地，与劳动力资本结合成为最活跃要素，数字经济成为创新增长主要内容，产业“数智化”特征更明显。

从区域看，浙江高水平推进新时代美丽浙江建设。一是浙江努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口，致力建设10个方面“重要窗口”，加快形成13项具有中国气派和浙江辨识度的重大标志性成果。普陀打造“重要窗口”普陀靓丽风景，努力成为海洋海岛高质量发展的典范。二是交通强国建设将为区域生产生活塑造新方式，舟山市提出建设高水平交通强市，一方面形成打造世界级的连岛工程体系，另一方面建设海陆统筹的能源输运系统，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。三是甬舟一体化进入加速推进阶段，城市群同城化进一步凸显，港航物流、基础设施、产业协同、创新要素、公共服务等多个领域将实现重大突破。

纵观国际国内大势，面向未来，六横在“十四五”时期将处于小城镇建设的关键期、产业链群升级的加速期、基础

设施建设的突破期、人民幸福增进的关键期。十四五时期，六横站在开启全面高水平建设社会主义现代化新征程的高度上，需要准确把握四大机遇：一是把握“双循环”战略转变，探索将适销对路的出口产品投入国内市场，激发国内市场活力和有效需求；二是围绕新一轮能源产业变革，推动产业结构和能源消费结构双优化，打造综合能源智慧岛和能源革命示范区；三是顺应区域一体化发展趋势，六横应依托甬舟一体化合作先行区建设，探索“研发在宁波、制造在六横”的产业合作体系；四是立足交通强省战略，加速六横大桥建设，大幅提升强化与周边城市要素互联互通水平，迎接六横“大桥时代”新篇章。

第二章 总体思路与发展目标

第一节 总体思路

贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，紧紧围绕“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，深入贯彻打好“五大会战”、建设“四个舟山”决策部署，积极融入自贸试验区、海上花园城和“开放、活力、美丽的幸福普陀”建设，紧抓甬舟一体化、自贸区建设、小城市培育试点等战略机遇，遵循习近平总书记赋予浙江“努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口”的新目标新定位，加速更高能级海洋经济发展，推动更高水平区域协同，创造更高品质城市生活，推进更高效能社会治理，奋力建设“**集中展示中国特色社会主义制度优越性重要窗口海岛风景线中的海上国际试验小城**”。

第二节 发展定位

根据新时期、新任务、新要求，六横应积极响应浙江建设十个方面“重要窗口”使命担当。围绕“集中展示中国特色社会主义制度优越性重要窗口海岛风景线中的海上国际试验小城”总体目标，聚力**“五岛”**建设，为加快形成13项具有中国气派和浙江辨识度的重大标志性成果贡献六横力量。

——国际绿色船舶工业岛。依托深水港口资源和腹地优势，做强做优现代修造船业，全面推进传统船舶修造产业转型升级，着力推动头部企业参与编制完成绿色修造船标准体系，加快新材料、新能源、人工智能、船联网等新技术应用，加快引进一批新材料、新能源船舶制造、船舶混合动力部件制造、水动能除锈设备制造、救生设备研发生产、船用家居等船舶配套产业项目落地，全面向高技术、高附加值的船舶修造环节转型，打造享誉全球的绿色船舶工业。

——综合能源革命试验岛。积极融入浙江自由贸易试验区油气全产业链建设，持续做大LNG储运环节，积极延伸LNG保税仓储、离岸加注、冷能利用、制氢制氨等完整产业链，全力打造氢能示范岛，加快推进供电增量配置改革试点、推进海上风电全产业链等海上新能源项目建设，打造集LNG、火电、风电、光伏、氢能于一体的综合能源革命试验岛。

——大宗战略物资加工贸易岛。依托六横深水物流良港和国际航道地理区位优势，大力发展港口物流业，做大做强现有的铁矿石、煤炭、油品等大宗商品中转储运，探索延伸

水泥熟料的现货交易和交割业务，并逐步延伸到大理石、陶瓷、玻纤等其他建材，全面谋划大宗战略物资及建材贸易就地转化，打造国内最主要的大宗物资集散交割贸易岛。

——国际海洋生态休闲岛。依托六横历史文化和自然资源，充分利用普陀山的虹吸效应和都市圈的消费外溢，做到主题协同联动、产品差异互补，建设南入普陀门户，充分吸引人流。推进海钓公园、沙浦百国民居风情村、等旅游重点项目建设，融合海岛文化与海路景致，打造品质特色的国际海洋生态休闲岛。

——品质生活智慧幸福岛。深化“幸福六横”建设，以新基建、新技术、新机制赋能新时代综合治理，推进大数据、人工智能与现代治理融合，夯实教育、医疗、康养等公共服务基础，加大推动社会领域公共服务补短板、强弱项、提质量，持续增强人民群众的获得感、幸福感、归属感和自豪感，打造人民福祉丰厚、市民素质提升、社会平安稳定、充满人文关怀的幸福岛城。

第三节 发展原则

“十四五”高水平推进现代化建设，必须坚持以下六个原则。

坚持党的全面领导。党政民学，东西南北中，党是领导一切的。必须坚持和完善党领导经济社会发展的体制机制，把党的领导贯到六横发展改革的各方面和全过程，为推进高质量发展和现代化建设提供根本保证。

坚持新发展理念。促进创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展，加快推动发展质量变革、效率变革、动力变革，实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

坚持以人的现代化为导向。全面贯彻以人民为中心的发展思想，把不断满足人民群众对美好生活的需要作为一切工作的出发点和落脚点，始终做到发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，促进人的全面发展和社会全面进步。

坚持以“八八战略”为统领。“八八战略”是推进浙江现代化建设的总方略，六横必须坚持一张蓝图绘到底，谋划新举指，再创新优势，不负新使命，书写新篇章，努力为“新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口”建设共享六横力量。

坚持深化改革开放。以“最多跑一次”改革为总牵引，深化市场化改革，加快完善社会主义市场经济体制，推进省域治理体系和治理能力现代化。更加注重规则等制度型开放，打全方位开放新格局。

坚持系统观念。必须加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进，统等发展和安全，深化供给侧结构性改革，牢牢把握构建国内国际双循环新发展格局机遇，以扩大内需为战略基点，畅通国民经济循环，实现发展规模、

速度、质量、结构、效益、安全相统一。

第四节 发展目标

到2025年，以**“五个跃升”**推动物质文明、政治文明、精神文明、社会文明、生态文明“五位一体”的现代化布局初步形成，为基本实现社会主义现代化奠定坚实基础。

城镇综合实力跃升。以甬舟一体化发展与小城市培育试点建设为抓手，进一步提升城镇综合实力，推动六横高质量发展。到2025年，全镇地区生产总值达到168亿元左右，年均增长7 %以上，规上工业增加值、固定资产投资总额分别达到23.5亿元、46.5亿元，年均增长8%、10%，常住人口城镇化率达到78%。

海洋经济活力跃升。海洋经济集群支撑作用明显，基本实现产业链群化发展，形成一批标志性产业链，招引培育一批优质企业，产业层次得到进一步提升。到2025年，R&D经费支出站GDP比重达到2.1，进出口贸易总额、港口货物吞吐量分别突破25亿美元、8500万吨，全社会劳动生产率达到24万元/人。

人民生活水平跃升。基本公共服务均等化水平稳步提高，优质均衡的现代化教育体系和便捷高效的医疗卫生服务体系基本形成，社会保障制度更加完善，人均收入不断增加，群众获得感、幸福感、安全感持续增进。到2025年，城乡居民人均可支配收入达到84032元。养老机构护理型床位不低于机构总床位的比例高达60%，每千人执业（助理）医师数（常住人口）约4.3人，城镇登记失业率控制在4%以内，

托育率达到 7.5%。

生态环境品质跃升。严格管控“三线一单”，推动绿色发展，实现环境保护与经济社会协调发展。单位 GDP 能耗持续降低，达到或好于IV类水体占地表水比例持续升高，全面完成上级下达任务指标。治污减霾成效进一步显现，每年空气质量优良天数比例保持在 96.0%以上。推进河流海塘水体生态景观整治，积极开展“污水零直排”创建。

综合治理能力跃升。党对六横治理的领导全面加强，“最多跑一次、最多跑一地”牵引各领域改革全面见效，营商环境便利度到达 90 分，企业诚信经营、安全生产全面推进，区域企业公共信用诚信度达到 92.3%、亿元 GDP 生产安全事故死亡率可控制在 0.01%以内，社会治理社会化、法制化、智能化、专业化水平全面提高，每万人刑事犯罪发案量少于 5 起，基层治理体系更加完善，应对突发事件的能力进一步增强，应急管理体系更加健全。

六横镇“十四五”重点发展目标指标表

领 域	序号	指标	单位	2020 年	2025 年	年均增长 [累计增长]	指标属性
城镇综合实力	1	地区生产总值	亿元	120	168.3	7%	预期性
	2	规上工业增加值	亿元	16	23.5	8%	预期性
	3	固定资产投资	亿元	28.9	46.5	10%	预期性
	4	常住人口城镇化率	%	77.25	78	-	预期性
海洋经济活力	5	旅游总收入	亿元	18.2	29.3	10%	预期性
	6	R&D经费支出站GDP比重	亿元	1.8	2.1	10%	预期性
	7	进出口贸易总额	亿美元	16	25.8	8%	预期性
	8	港口货物吞吐量	万吨	8200	8500	0.7%	预期性
	9	全社会劳动生产率	万元/人	18.6	24	5.2%	预期性

人民生活水平	10	居民收入	常住居民人均可支配收入	元	59302	84032	7.2%	预期性
			城乡居民收入比	-	1.44	1.38	-	预期性
	11	城镇登记失业率		%	1.5	<4	-	约束性
	12	托育率		%	6.076	7.5	-	预期性
	13	养老机构护理型床位不低于机构总床位的比例		%	51	60	-	预期性
	14	每千人执业（助理）医师数（常住人口）		人	2.7	4.3	-	约束性
生态环境品质	15	达到或好于Ⅳ类水体占地表水比例		%	100	100	-	约束性
	16	空气质量优良天数比例		%	96	96.0	-	约束性
	17	单位 GDP 能耗降低率		%	3.6	市下达	-	约束性
综合治理能力	18	营商环境便利度		分	80	90	-	预期性
	19	亿元 GDP 生产安全事故死亡率		%	0.016	<0.01	-	约束性
	20	每万人刑事犯罪发案量		起	7	5	-	约束性
	21	区域企业公共信用诚信度		%	91	92.3	-	预期性

第三章 坚持创新驱动，加快经济转型升级

抢抓新一轮技术革命和海洋新经济的发展机遇，持续推动综合能源革命试验岛、国际绿色船舶工业岛、大宗战略物资加工贸易岛、国际海洋生态休闲岛建设。加快开展小郭巨围垦区开发建设，打造六横新的经济增长点和发展方式转变引领区。

第一节 推动四大产业转型升级

围绕四大产业岛建设目标，推动清洁能源、船舶修造、大宗战略物资加工贸易、海洋生态休闲四大产业转型升级。

一、重点发展清洁能源产业

以“清洁能源产业岛”为重点发展目标，着力优化能源供应体系，推进能源生产消费升级，创新能源管理体制，促进能源技术创新，力争到“十四五”末期，六横大能源产业

产值及贸易实现约 500 亿元。

传统能源。推动电厂二期项目建设，谋划燃煤热电多联供，远期争取并入全国统一电力市场体系，为长三角提供更加安全可靠的供电保障。拓展电力改革广度和深度，加快小郭巨临港产业园增量配电业务改革试点项目，进一步理顺电网价格形成等机制。探索虚拟电厂建设，对大电网提供智能化的调峰、调频、备用等服务。

LNG 综合产业。做大做强 LNG 国际贸易、商储、运输、加工、加注等核心环节。加快推进中石化、浙能 LNG 接收站项目，形成年吞吐 5000 万吨以上的 LNG 接收能力，全力打造国家 LNG 登陆中心；打造国际天然气交易平台，加快发展国际 LNG 贸易，建设华东地区最大 LNG 交易市场、登陆中心；建设 LNG 保税商储，积极推进 LNG 保税业务；试点开展船用 LNG 加注业务，拓展海事服务领域；推进 LNG 罐箱水上运输，开展 LNG 罐箱多式联运工作。谋划发展以 LNG、LPG 等清洁原料为主的新材料生产项目，以天然气制甲醇、制乙炔等化工原材料为基础，着力培育一批高性能工程塑料、绿色建筑纤维材料、有机硅材料等新材料产业。

新能源产业。全力推广应用型模式，加强基础设施配套，加快构建清洁、低碳、安全、高效的现代新能源体系。在有效保护海洋生态环境的基础上，规模化发展海上风电，全力打造“海上三峡”。加快推进分布式光伏发电，优先在用电量大、负荷稳定、自发自用比例高的建筑屋顶建设光伏发电项目。推进太阳能光热多元化应用，推广建设太阳能干燥、

工业热水、水产养殖、大棚恒温等应用示范项目。

氢能产业。开发绿色氢源，发展可再生能源制氢，进一步扩大氢气生产规模。重点发展燃料电池汽车及关键零部件制造业，形成燃料电池系统、电堆、双极板等核心零部件的研发生产能力。结合自身氢能产业基础条件，有序推进氢能公交车、氢能港口等示范项目，推动氢能多元化应用。远期探索氢能化工产业，发展高附加值的精细化、系列化氢能化工产品。

二、提升传统船舶产业

依托六横北部龙山区块深水港口资源和腹地优势，做强做优现代修造船业，坚持走绿色化的特色道路，改进生产流程，提升生产工艺，强化本地产业品牌，力争到“十四五”末期，六横北部区块国际绿色船舶工业岛实现产值300亿元。

造船业做新做大。加快绿色节能船舶、江海联运船舶、豪华邮轮及其他高技术高附加值船型的研发制造。引导中远重工等重点企业编制实施绿色修船具体技术规范标准，探索5G等技术在船舶修造业的应用场景。加大对重点企业新建船舶的关注和扶持，全力破解中远公司蟑螂山开发建设瓶颈，积极推进龙山船厂大脉坑区块建设。加快推进中远海运重工浮式生产储油船（FPSO）、东鹏造船液化石油气船（LPG）等新船型建造交付。

修船业做强做优。加强与马士基、地中海、达飞等国际知名航运企业的合作，鼓励龙头修船企业与航运巨头签订合作协议，成为定点海外维修、改装基地，拓展和巩固国际市

场。进一步拓展脱硫塔制造安装、压载水系统改造、船舶动力改造等业务量，打造产业新的增长极。

船配业做全做精。大力引进国内外船配贸易商、生产商落户入驻，优化提升船配产品结构，带动产业整体水平提高。加快万洋众创六横船配产业园建设，加快研发一批船舶混合动力部件制造、水动能除锈设备制造、救生设备研发生产、船用家居等船舶配套产品，推进精细化、高端化产品的制造，扩大业务覆盖面，提升产品的匹配度、适用度、耐用度，打响自主品牌，全力打造本地化船配采购链。

三、拓展大宗战略物资加工贸易产业

依托六横港口优势，充分利用国内国外两个市场、两种资源的通道和引擎优势，以资源落地和转化增值为目标，推动“通道经济”向“产业经济”转变，力争到“十四五”末期，争取跻身世界亿吨大港行列，实现贸易 100 亿元。

大宗商品物流。立足现有港口产业基础，促进浙能港口、武港码头多元发展，推动煤炭、铁矿石等大宗物资多元化发展。加快开展油气专业物流，建设大规模石油储备罐区和石油气存储设施，构建以国家战略储备为主体、商业储备为重要辅助的组合型石油储备机制。加快推进自在盛达燃料油中转加注基地项目，争取油品储运规模达到 350 万吨。大力发展集装箱物流，推动集装箱物流向高速化、轻型化、智能化、系统化发展。

专业物流。依托 LNG 项目充足冷能，探索发展渔农产品冷链物流，建设一批现代化冷库和低温配送处理中心，积极

开展基于渔农产品的产地预冷、冷链分拣加工、冷链仓储、冷链运输等冷链物流全过程服务，建立全程“无断链”、可追溯的渔农产品冷链物流体系。探索发展大件物流，针对大型、高价值装备制造，提供专业化的大件物流装备与团队提供装卸、加固、运输等服务，通过信息化技术辅助分析货物参数，制定 安全可靠的运输方案和应急预案。

流通加工。做强大宗建筑原料配给交易，打造华东地区淡砂无害化加工贸易基地，努力导入中储钒铁矿产业项目。推动原油初级加工产业发展，对原油进行脱盐、脱水、脱硫预处理，采用低碳绿色蒸馏装置和技术，分离生产石脑油、粗柴油、渣油、沥青等产品。大力发展铜、锌、铁等矿产综合物流服务，积极开展矿产资源的中转、运输、配送、仓储等物流服务和矿产品洗选、包装、质检等增值服务。引进废旧橡胶制品综合利用、电解铜生产等项目。

物流配套。提升政府对现代物流发展的管理和服务水平，积极提升六横国际海事服务综合能力的理念，建设国际船舶生产生活物资统配中心、国际船员配送中心。积极发展供应链物流服务，加快提供寻源采购、仓储物流、精益生产、产销协调、质量检测、设备保养等一站式供应链物流服务，有效降低工业企业物流成本。加快利用六横作为资源能源大通道核心节点的特殊地位，探索建设石油、金属矿产品等原料的交割中心，完善价格指数、期货产品等配套服务体系，建设能源资源采购集散中心。

四、突破海洋生态旅游产业

充分发挥六横东南部丰富的海岛岛礁资源以及浓厚的海岛文化，围绕国家海洋生态公园打造，推进实施海岸带保护修复工程，打造以海上娱乐为特色的海岛旅游全产业链。力争到“十四五”末期在旅游产业发展方面实现重点突破，建成 3-5 条各具特色的旅游线路。

海洋运动旅游。抓住打造全国海钓中心的契机，串联台门岸线、铜盘岛、悬山海洋牧场、风电场、青山湖等重要节点，推动海钓公园项目落地建设，培育集国家海洋牧场、游艇基地、海钓基地“三位一体”的新渔业新旅游业态。充分利用六横供热、供冷等产业优势，积极招引四季冰雪旅游、冰雪国训基地、海水温泉、死海漂浮等大型旅游项目，谋划海上体育赛事活动。远期探索开发豪华游艇海景游、海上婚礼浪漫游等休闲浪漫产品。

滨海休闲旅游。以悬山岛良好的生态资源本底和优良的海域滩涂资源为依托，开发生态养身度假旅游，充分挖掘张仓水历史文化遗迹，结合海上人家、铜锣甩景区，建设悬山岛海上人家生态休闲旅游区。以海滨农家、沙滩为资源特色，开发“特色村落+农户”形式的小规模特色渔家乐，进行渔家度假休闲娱乐。重点开发利用田岙的海岸线，引入滨海步行道和观景平台，与周边的旅游资源结合形成完整的滨海步行体系。依托日益增长的外籍人士长住六横的优势，打造沙浦百国民居风情村，改造现有民居为葡国风格建筑，注重异国情调的营造和多国休闲活动的开展。

工业旅游。以大规模港口工业为特色，将港口船舶工业

和旅游两种文化互相交融，将现代工业的巨大魅力渗透到旅游的诸多要素中,同时充分挖掘区内的历史文化资源，建设多个休闲特色街区与城市游憩公园，竭力打造优良的城市生态环境，打造集商贸休闲服务、历史文化与城市休闲娱乐相结合的旅游区。

田园旅游。加快打造田园综合体，以精品生产、田园观光、农事体验、乡村度假和农知教育为主，开发休闲、观光、采摘等旅游产品，利用存量的村集体用地，策划高科技栽培基地、有机菜园示范基地、各类主题农庄、儿童主题乐园等。探索发展高附加值产品，建立特色的鱼塘，生态养殖甲鱼、梭子蟹、南美白对虾和特色鱼类，同时积极发展优质果品、苗木养育等产业。

第二节 高水平构建产业发展平台

聚力系统性重构、创新性变革，推进园区整合提升，积极创建特色小镇和小微企业园，构建形成功能布局合理、主导产业明晰、资源节约高效、产城深度融合、特色错位竞争的高水平产业平台体系。

——综合能源革命试验平台。主要包括小郭巨围垦区块，以“清洁能源产业岛”为重点发展目标，重点发展小郭巨区块清洁能源产业链，加快推进浙能 LNG、中石化 LNG 等重大项目，导入 LNG 接收、储运、新动能等设备制造产业，全力打造国家 LNG 登陆中心。围绕氢能制备储运核心技术装备、氢燃料电池关键零部件、氢能示范应用和相关配套服务等领域，开展全产业链示范，打造六横氢能产业园。紧紧抓住舟

山石化扩区的机遇，谋划发展以 LNG、LPG 等清洁原料为主的新材料生产项目。

专栏 3-1 小郭巨区块产业发展思路
一、产业发展方向 综合小郭巨区位特点、目标定位、发展策略，同时由于重大产业项目入驻的不确定性，初步考虑小郭巨片区以培育发展四大类产业为主： **1.LNG 全产业链：**以 LNG 进口、储备为起点，完善分销、运输、加注、贸易、交易、服务等全 LNG 产业。 **2.石化新能源物流仓储：**沿港口岸线布局；支持本地制造业发展；集疏运功能的装卸储备基地；原油、非剧毒化学品仓储运物流。 **3.新能源、新材料生产研发：**结合 LNG、LPG 等新能源储备资源，利用新型化工生产技术，充分利用储运新能源，形成清洁能源化工材料生产基地，通过复配改性研发，生产新型材料，打造产业研发基地。 **4.大型装备制造业：**利用区块临港海陆运输优势，结合新材料、新能源生产，承接内陆大型、超大型设备生产、组装业务。包括大型港口设备、化工类大型设备、汽车总装等。 **二、产业分区布局** 在明确小郭巨围垦区产业发展方向的前提下，借鉴国内外临港产业园规划建设经验，考虑小郭巨围垦区产业布局为“三大产业板块+一个产业配套服务基地”。 **北部 LNG 产业板块：**六横公路大桥以南，疏港大道以北区块，以现有浙能 LNG 接收站、中石化 LNG 接收站为龙头，沿深水岸线布置 LNG 接收站，接收站后方布置 LNG 冷能利用、LNG 气化产业，完善和衍生 LNG 产业链。布置两处 LNG 综合产业园，一处沿六横公路大桥以北，产业大道以西，一处位于六横公路大桥以南，青山湖大道以东，作为 LNG 冷能利用和气化产业链延伸加粗提供的配套服务和发展空间。 **中部石化基地板块：**疏港大道以南，沙头大道以北区域。规划沿港口岸线预留约 70 公顷的独立用地，布局大型石化清洁能源生产基地，拟重点引进 LNG、LPG 加工及氢能综合利用产业。产业大道以北，新城环路两侧布置 10-45 公顷左右的中型绿色化工新材料

生产基地。产业大道以北，湖外环路两侧布置以生产高性能合金新材料为主的复配改性基地。青山湖大道以北，布置两处新材料研发基地，与全球顶级科研机构，国内顶级科研院校机构合作，集中全球顶级科研力量研发高端的化工新材料。

南部大型装备制造产业板块：青山湖以东区域，依托南部滨海岸线，利用区块临港海陆运输优势，结合配套服务体系规划图新材料、新能源生产，承接内陆大型、超大型设备生产、组装业务。包括大型港口设备、化工类大型设备、汽车总装等。小湖工业园区预留办公研发产业，发展涉海装备研发制造、维修、服务等产业为核心的下游产业集群。

产业配套服务基地：环绕青山湖东西两侧绿地内布置集中的产业配套服务基地，为整个产业园区提供商业商务、医疗、体育休闲、公共管理等一体化园区服务。

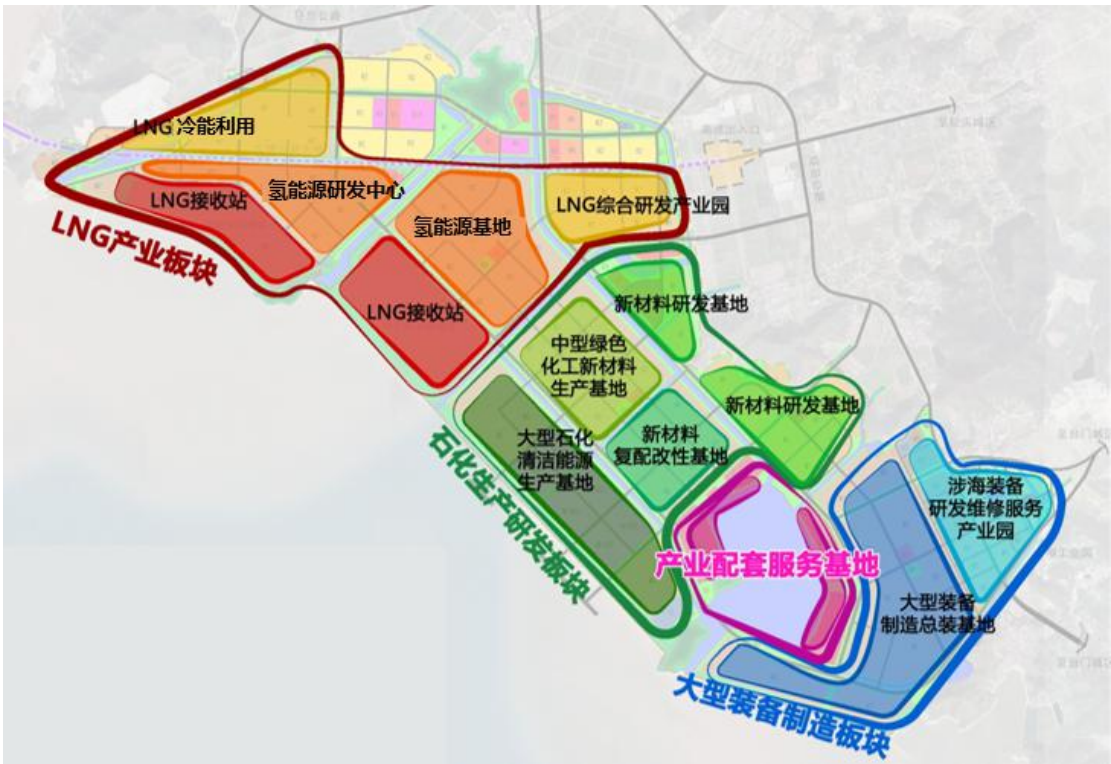

图 3-1 小郭巨区块产业分区引导图

——国际绿色船舶工业平台。包括龙山、大脉坑等区域，

全力破解中远公司蟑螂山开发建设瓶颈，积极推进龙山船厂大脉坑区块建设及万洋众创六横船配产业园建设，加快引进一批新材料、新能源船舶制造、船舶混合动力部件制造、水动能除锈设备制造、救生设备研发生产、船用家居等船舶配套产业项目落地。

——大宗战略物资加工贸易平台。包括岙头、双塘、平岙等区域，立足现有港口产业基础，促进浙能港口、武港码头多元发展，推动煤炭、铁矿石等大宗物资多元化发展。做强大宗建筑原料配给交易，打造华东地区淡砂无害化加工贸易基地，加快推进自在盛达燃料油中转加注基地、舟基地下水封洞库、工业固废综合利用、清洁能源生产等项目。

——国际海洋生态休闲平台。包括悬山村岛、新民、田岙、苍洞等区域，计划实施海岸带修复工程，打造国家海洋生态体旅公园；推进全域旅游规划，挖掘海岛特色资源，打造国家海岛大公园；全力推进悬山海洋牧场建设，打造国家级渔旅综合体验基地；抓住打造全国海钓中心的契机，串联台门岸线、铜盘岛、悬山海洋牧场、风电场、青山湖等重要节点，推动海钓公园项目落地建设，培育集国家海洋牧场、游艇基地、海钓基地“三位一体”的新渔业新旅游业态。

图 3-1 六横产业发展平台分布图

第三节 高效能提升产业发展内力

实施创新驱动发展战略，突出企业培育和科技服务环境优化，补齐产业发展短板，全面提升六横产业发展软实力。

构建产学研协同创新体系。加大成果转化应用扶持力度，建立一批技术转移机构，针对六横产业特色和企业需求，整合相关高校科研院所科技成果、专家资源等各类创新要素，提升技术转移、信息发布、市场化评估、咨询辅导等专业化服务水平。加强知识产权保护力度，构建完善的知识产权保障体系，为知识产权的创造、运用、保护、管理提供全流程服务。完善“科研+孵化+加速”梯级孵化培育体系，推动研究院、众创空间、孵化器和创新型产业集群协同发展，鼓励平台开展前沿技术、共性关键技术和跨行业融合性技术研发。

加快企业梯度化培育。加速构建大中小企业协同发展新格局。深入实施“雄鹰行动”，加强领军型企业培育，支持龙头企业开展兼并重组，提升全球资源配置能力，培育形成一批具有全球竞争力的一流企业。加强“专精特新”冠军企业培育，重点培育一批主业突出、成长性好、专注于细分市场的专业化“小巨人”企业，打造一批行业隐形冠军或单打冠军。大力推进“凤凰行动”，引导制造业企业全面融入资本市场，支持更多企业在境内外上市、挂牌。积极开展“雏鹰行动”，梯度培育中小微企业，推进产业链共同体建设，引导龙头企业开展产业链上下游企业“以大带小、零整协作”。

优化科创服务环境。建立检验检测服务、信息化服务等公共技术服务平台，以产业园区、孵化器、专业市场等产业载体的信息化服务为切入点，围绕企业成长生命周期提供一揽子公共技术服务。扩大科技金融结合试点，探索创新科技贷款贴息、专利质押、风险补偿等科技金融产品，扶持处于创业和成长期的科技型中小微企业。

建设高素质人才队伍。加大人才引进力度，建立健全柔性引才机制，探索顾问指导、兼职、退休特聘等多种形式，柔性引进急需紧缺人才。探索建立产教融合、校企合作的技术技能人才培养模式，加快海运职业技术学院分校区建设，提升职业院校人才培养对产业的支撑。大力实施专业技术人才知识更新工程，对接船舶修造、清洁能源等重点领域，开展高层次紧缺急需和骨干专业技术人员专项培训。

第四章 坚持镇村统筹，推进海岛城镇示范区建设

坚持区域一体化发展，进一步优化城乡空间结构，着力提升中心城区品质，推进全域美丽建设，夯实魅力六横发展基础。

第一节 推进全域空间治理现代化

高质量编制六横镇国土空间总体规划，科学合理谋划城镇、农业、生态空间。以资源环境承载力和国土空间开发适应性评价为基础，划定生态保护红线、永久基本农田、城镇开发边界等空间管控边界以及各类海域保护线，强化底线约束。

城镇空间方面，坚持底线思维，在优先考虑生态红线、基本农田保护需求的基础上，合理挖掘城镇空间发展潜力，进一步集中集约发展，重点保障开发边界内岙头、龙山、台门、小郭巨用地空间；推动城市有机更新，不断提升城市品质。

农业空间方面，鼓励实施整合归并、提质改造等土地综合整治手段，确保耕地数量，提升耕地质量，构建集中连片、质量更优的生产格局；推动农田复合化、生态化、景观化利用，加强一般农地的基础设施配套建设，保障农产品持续高产稳产；合理调整村庄空间布局，完善基础设施和公共服务体系，引导农村人口向镇区、中心村集聚发展。

生态空间方面，加强滨海和河流水系自然岸线保护恢复，深入开展小流域综合治理，推进水体治理和土壤修复，实施交通廊道、景观廊道、防护林等绿化美化，不断改善生态环境和生态质量。

海洋空间方面。重点保障养殖用海、资源保护用海、锚地用海等用海空间，在保障农渔业生产基本功能的前提下，可适度开展海滨旅游、涉海娱乐、休闲渔业等活动。设立海洋发展保留区，严格限制改变海域自然属性，确需开发利用的用海空间，需合法合规调整对应规划。

第二节 优化特色空间格局

坚持产城融合、三生融合的城市发展理念，以集聚特色功能、统筹城乡发展、提升形象品质为导向，进一步优化镇域“北生产、中生活、南生态”的空间发展格局，形成生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山海交融的**“两心两轴、两带四区”**镇域整体发展格局。

重点建设两大特色功能集聚核心。一是打造综合服务核心。进一步强化峧头教育、医疗、商业、居住等综合服务功能，提升对周边产业平台的配套支撑力度，提高六横产城融合发展水平。二是打造产业发展核心，重点建设小郭巨片区LNG全产业链园区，以LNG接收、综合利用及氢能利用等产业为支点，撬动六横整体产业转型提速。

着力打造两条高质量发展轴线。一是打造城镇发展轴，依托台涨线串联龙山、峧头、台门三大城镇建成区，强化内部要素流通，优化一主两副联动发展格局。二是打造产业发展轴，向西加快推进六横大桥建设，积极融入甬舟一体化发展，向东强化小郭巨内部产业联动发展，加强对外链接促进与大都市圈的要素互联互通。

特色化打造两条海岸功能带。一是打造北部临港产业功能带，充分利用北部港口岸线与小郭巨围垦岸线，打造综合能源、船舶修造、大宗战略物资加工贸易等产业联动发展的临港产业功能带。二是打造南部旅游休闲功能带，加强近岸海域自然生态系统修复，建设生态海堤与滨海湿地，提升滨海景观植入海洋旅游休闲功能。

差异化打造四大主题片区。一是打造小郭巨产业发展区，打造 LNG 产业、石化生产研发、产业配套服务、高端装备制造四大功能板块，形成集研发、生产、配套服务于一体，上下游产业链完善的省级特色高新技术产业园区。二是打造北部城镇综合发展区，打造龙山、峧头联动协同的产城融合发展片区，重点提升城镇综合服务功能水平，为船舶修造、综合能源等产业提供良好的人员配套服务与人才吸引能力。三是打造中部农村农业发展区，持续践行六横乡村振兴战略，做好环境整治、精品村建设与农旅融合工作，积极培育精品农业、特色农业、休闲农业，发展一批农旅融合特色项目。四是打造西部渔旅休闲发展区，以台门为综合服务核心，深化台门双屿商港小镇城市品质提升与配套服务提质升级，以蓝色港湾、悬山岛等海洋旅游与生态渔业项目为主要抓手，积极开展渔旅融合、体旅融合，打造六横海洋经济特色板块。

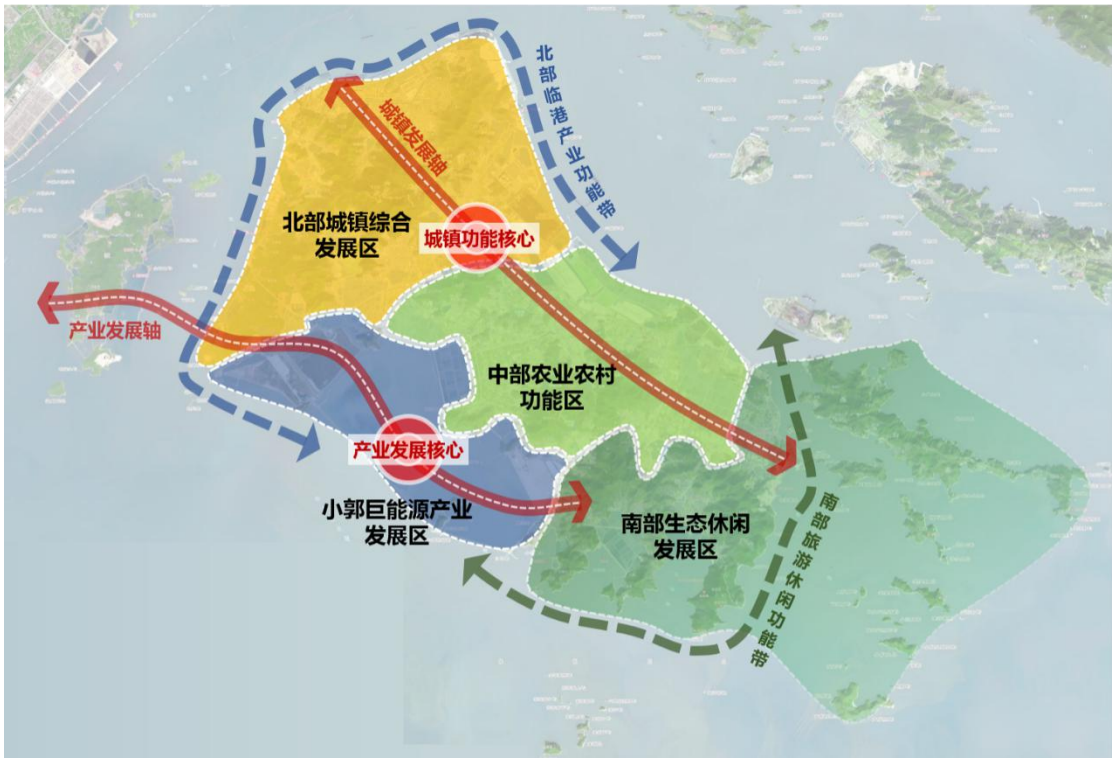

图 4-1 “两心两轴、两带四区”镇域发展格局图

第三节 打造品质宜居城镇

以建设具备优良生态、宜居宜业、美丽千岛等标志性亮点的海上花园城市为目标，以文明城市创建、美丽城镇建设等为抓手，着力解决城镇建设领域发展不平衡不充分问题，走内涵集约式的城乡建设高质量发展新路。全面推动城乡建设绿色发展，高水平推进美丽城乡建设，高标准提升市政公用工程建设，高品质推进城乡风貌管控，高复合推进城市更新改造，奋力谱写“重要窗口”海岛风景线的“最美”人居环境。

高水平推进美丽城乡建设。提升中心建成区能级，推进美丽城市、美丽城镇、美丽乡村协调发展，深化“千村示范、万村整治”工程，促进形成城乡融合、全域美丽新格局。推

进鑫亚大道、湿地公园、浙能煤电烟囱亮化、坦岙欧陆风情小镇等项目建设，实现环境蝶变；打造青联美丽宜居示范村，助推乡村振兴发展；实施全民健身中心、沙岙码头候船厅改造等建设工程，提升区域配套设施品质。

高标准提升市政公用工程建设。建设绿色韧性、适度超前的市政公用设施，构建布局合理、设施配套、功能完备、安全高效的现代化城市市政基础设施体系，提升城市综合承载能力。持续推进雨污水管网改造，基本消除城区内涝积水点；建立完善垃圾分类及回收利用体系，破解垃圾治理难题；深入推进海绵城市建设，修复生态环境，缓解城市热岛和雨岛效应，构建绿色、和谐、生态、安全的城镇居住环境。

高品质推进城乡风貌管控。强化公园绿地、绿道建设，实现“城市中的公园”向“公园中的城市”转变。着力打造“彩色六横”，实现全岛“绿化”到“彩化”的转变升级。引入“彩色城市”概念，强化总体彩化规划，提升绿化彩化层次。以本地植被情况为立足点，彩化布置建成区各主要道路沿线、重要节点、海岛出入口，提升六横城市环境品质。深入开展文明城市创建工作，持续抓好城乡环境综合整治工程。强化“区域联动、部门协作、社会参与、全民共享”的工作机制，推动“四个延伸”工作。选取典型示范街（路）完善路长制进行精品化打造。针对城乡环境难点热点问题，加大整治力度，力求整出实效，整出特色。

高复合推进城市更新改造。实施城市生态修复功能完善工程，提升人居环境质量。强化历史文化保护，完善历史文

化名城名镇名村保护机制，全面提高历史文化名城名镇名村、历史建筑、传统建筑及传统村落保护与利用水平，塑造城市风貌。进一步优化城市品质，推进双塘街道环境改造、岭头城区亮化等一批形象提升工程。大力推进荷花安置小区等一批老旧小区改造提升工作，完善老旧小区配套服务设施供给。深度开展攻坚拆违行动，加强城乡危房的巡查、监测，大力推进拆违，强化巡查，坚持堵增量，去存量，推进“无违建镇”创建。

第四节 推进乡村振兴建设

突出海岛特色风貌，坚持“一村一品”特色，将美丽乡村作为乡村振兴的重要抓手，大力发展美丽经济，改善镇村生活环境。

持续开展精品村建设。推进省市区级美丽乡村建设。大力推进五星、岑夏、洋山新村等美丽乡村精品村，以及多个区级美丽乡村建设。推进 A 级景区村庄建设，坚持定性与定量，守底线、保基本与促提升，抓共性与显特色相结合为创建标准，确保新时代美丽乡村建设任务落到实处。

大力发展美丽经济。大力开展渔农旅深度融合，加快一二三产融合发展，积极打造一批彰显六横海岛特色的乡村产业振兴典型模式。推进渔农家乐和民宿经济转型升级，培育渔农家小吃、特色民宿和知名特产，面向众多常住外籍人士，着力打造沙浦新村百国民居国际海员村、美丽田园等一批特色乡村文旅项目。

深入开展环境整治，对标省市区及文明城市创建要求，

深入推进乡村环境综合整治。以彻底消除脏乱差、绝不把污泥浊水带入全面小康为目标，深入推进农村厕所革命、污水革命、垃圾革命，持续推进农村生活垃圾分类处理，提升渔农村生活垃圾资源化处理站运维管理水平，大力整治农村公共空间和庭院环境，消除“脏乱差”现象，改造农村闲置地块、卫生死角。积极探索人居环境整治运行方法、维护机制，建立村庄人居环境管护长效机制。

全面营造乡村美好生活。推进乡村治理现代化，加强数字乡村建设，完善乡村善治机制推进“四治融合”，推进“最多跑一次”改革向基层延伸，基本实现村民办事不出村。提高乡村基础设施水平，推进渔农村排涝防洪水利体系、最美公路网络、新一轮农网改造、供水工程标准化管理等工作。优化渔农村公共服务水平，推进海岛民生驿站，渔农村家宴中心、“银龄”计划、城乡教育共同体、村卫生室改造提升、居家养老服务照料中心等工作。

第五章 坚持高效互联，推进现代化基础设施建设

落实交通强国、长三角区域一体化发展等国家战略，加快推进区域交通、能源、水务、水利、新基建等基础设施的一体化、综合化、网络化和信息化发展，全面提升基础设施现代化水平，建立优质均衡、安全可靠、智慧互联的基础设施网。

第一节 构建立体多元交通网

围绕海洋经济加速发展建设，加快以连岛公路、主骨架公路、农村公路、客运码头、港口为重点的交通基础设施建

设，着力提高交通运输和服务水平；充分发挥六横港航优势，以甬舟一体化建设为契机，加快推动港口资源整合，陆岛码头资源整合，加快港航系统建设，推进甬舟交通网络一体化。统筹推进陆上、海上、航空等多种流通方式的全面发展，逐步建成与六横空间布局相协调，与城乡发展和生态环境相适应，与现代集疏运体系相结合，安全、便捷、高效、绿色的全方位覆盖的大交通格局。

重点突破陆上交通设施。深度融入区域一体化进程，加快六横大桥建设，做好六横大桥与小郭巨交通衔接工作。积极对接六横-虾峙-桃花-登步-朱家尖通道前期研究，谋划普陀区南部通道六横门户。加强内部城乡统筹协调发展，完善岛内道路建设，推进大岙至龙山第二通道、悬山环岛公路、七百亩畈1号路、小湖村接线道路、环岛汽车公交项目等一批岛内综合交通项目建设。

大力加强海上交通建设。进一步强化码头建设，高水平打造六横海上门户。重点提升大岙码头设施水平，实施大岙码头泊位总体规划编制与提升工程，新建一座引桥，提升500吨级泊位1座，完成大岙码头候船大厅建设。开展悬山交通码头建设、台门一级渔港扩建、大岙客运站改建、沙岙码头泊位提升等码头提升工程。谋划海上高速客运通道，充分发挥六横南部门户作用，强化引流作用。

积极发展通用航空。衔接舟山群岛新区航空体系规划，加快推进低空开放，发展直升机、低空水上飞机等通用航空，加强与舟山主要大岛和重点旅游区之间的旅游观光航线联

系，完善直升机起降点与水上飞机停泊点布局建设，重点满足岛际运输、航空旅游、海岛工业发展、以应急救援和航空摄影为主的社会需求。

第二节 建立优质高效保障网

围绕基本民生需求，建设布局合理、设施配套、功能完备、安全高效的现代化城市市政基础设施体系。

推进水利水务设施建设。推进甬舟水务系统一体化，重点建设宁波至六横引水工程。推进城乡污水设施建设，重点开展岙头城区局部雨污水改造工程。推进供水设施建设，扩大公共供水管网覆盖范围。推进水库海塘除险加固、水系综合治理等工作，完善镇、村防洪排涝应急体系。

推进能源设施建设。加强甬舟能源管道和设施综合布局研究，重点建设六横 LNG 接收站及南向运输通道、六横宁波春晓天然气管道等项目。加快浙江自贸试验区油气全产业链智能化基础设施建设，推进管线、站点智能化改造。实施冷热联供二期工程，利用电厂内余热配套建设 700 亩畈房地产项目、新建冷热联供管道。**推进新能源设施建设。**持续推进省级新能源示范镇建设，加强能源供给多元化，积极拓展光伏、风电等新能源领域，重点开展建设百万千瓦级海上风场、智慧能源管理中心、农户用光伏建设建设。加速全国氢能示范岛建设，探索开展氢燃料电池加氢站等氢能基础设施布局。

第三节 推进新型基础设施建设

按照统筹规划、适度超前、应用导向、多元投入的建设原则，把握新基建新机遇，加快构建互联感知、智能高效、创新引领的新型基础设施体系。

加快新型通信设施建设。以 5G 通信、新型互联网为重点，加快构建海岛特色新型基础设施体系。加快 5G 网络高质量建设，实现全镇 5G 网络全覆盖；推动新型互联网基础设施建设，加快下一代互联网（IPv6）规模部署，布局大容量光通信高速传输系统，加速光纤网络扩容，优化骨干网络结构。

加快“城市大脑”建设。以六横信息化现状为基础，通过大数据、云计算、物联网、智慧视频等现代信息技术，建成“城市大脑”通用能力平台，通过采集基础设施、交通出行、社会治理、城市管理、应急安全、生态环境、宏观经济、舆情民声等领域的城市运行信息，形成“智慧六横”城市运行综合指挥调度平台。

探索海洋新基建建设。探索建设海洋物联网设施、人工智能平台、卫星时空信息服务设施、区块链基础设施等新基建建设。围绕国家智慧海洋工程舟山群岛区域试点，探索建立海洋信息能源骨干网，建设海洋综合立体观测网和海洋大数据中心。开发可长期运行的感知网络系统，提供长时序环境数据。

第六章 坚持普惠共享，夯实民生保障基础

注重机会公平，保障基本民生，让人民享有更好的教育、更高水平的医疗卫生服务、更稳定的工作、更满意的收入、

更可靠的社会保障，进一步增强群众的获得感。

第一节 优化发展教育事业

不断加强教师队伍建设，努力改善办学条件，均衡配置各类教育资源，促进海岛学校管理水平和教育质量明显回升。

推动教育优质均衡发展。加快制定教育设施五年提升计划，进一步完善全岛学校修缮项目，启动实验幼儿园新建、峧头中学扩建等工程，确保教育质量始终位列全市海洋海岛教育前列。 推进海岛教育信息化建设，确保每一个学校实现“宽带网络校校通”“优质资源班班通”和“网络学习空间人人通”，推进“互联网+义务教育”示范区建设。整合各类教育教学网络资源，建设城区、海岛学校互联互通、一体化的教研师训信息化平台。

加大海岛教育发展保障力度。创新海岛教师管理机制，建立完善“引得进、沉得下”的离岛师资调配机制，按生师比结合班师比核定编制。完善教师校长交流和“积分进城”制度，建立健全离岛教师基本服务期制度和城区学校教师向离岛学校定期交流制度。建立常态化“双下沉”制度，推行名师、名班主任、名校长及学科教研员蹲点送教示范。

第二节 提升群众健康水平

推进健康海岛建设，建立与社会经济发展相适应的“政府主导、部门合作、社会动员、市民参与”的健康机制和体系，构建健康优先的发展局面。

完善医疗资源配置。制定六横医院十四五建设规划，导入微医等移动互联网医疗健康服务平台，建设国内首家海岛

互联网医院，培育大洋大海移动医院新兴产业，启动建设ICU病区，提升全岛医疗服务水平。加快六横-甬舟一体化合作先行区医共体项目，用于多功能门诊和传染病防治。实施基层医疗卫生机构标准化、规范化，推动优质医疗资源下沉城乡社区，打造“花园式”海岛卫生院样板。

提升医疗卫生机构品质。优化医疗服务环境，运用信息化手段，进一步简化就医流程，开展综合医院远程预诊、分诊、问诊，强化就医全过程服务管理，提升群众就医满意度。强化公共卫生反应能力，科学稳妥落实重点传染病防控工作，全面落实国家、省级双随机任务。结合海岛乡村特色，探索建设康养联合体、健康度假中心，全面提升区域养老服务供给水平，打造海岛医疗康养特色区。

第三节 全面提升文体建设

全面提升六横文化内涵。开展全镇历史文化资源普查，加强各级文物保护单位保护修缮，鼓励适度合理利用，进一步发挥其价值。全面梳理“乡愁”资源，整理编撰讲述“千村故事”，举办渔文化节、小教场周氏民俗祭祖大典等节庆活动。加大村落传统知识、传统技艺、村规民约、民俗节庆、民间艺术以及古建筑、传统工具等非物质遗产的传承和保护，全面复兴六横优秀传统渔农业文化。

完善基层文体设施。创建完善各类文化场馆，全面盘活文化中心资源，坚持把文化中心打造成公益性、非盈利性质的政务辅助系统，推进博物馆、图书馆等项目建设，打造“15分钟文化圈”。加强城乡公共体育资源的均衡配置与管理利

用，提高公共体育设施水平和公众开放率，加快形成覆盖城乡、惠及全民的现代体育公共服务体系。

优化公共文体服务。按照建、管、用、育一体化要求，加大以渔农村文化礼堂为代表的渔农村基层综合文化服务中心建设力度，推动文化娱乐、教育教化、乡风乡愁、礼仪礼节、故事档案等进礼堂。完善全民健身组织网络，推进社会体育指导中心、体育社团等建设。实施青少年体育活动促进计划，鼓励中小学校开展形式多样的体育运动项目。

第四节 扎实推进民生保障

坚持广覆盖、保基本、一体化，加大投入力度，加快健全养老、医保、最低生活等社会保障体系。

加强海岛社会保障体系建设。落实传统海洋捕捞渔民养老保障、最低生活保障制度，规范低保对象管理，将进城落户渔农业转移人口全部纳入城镇住房保障体系。完善社会救助制度，实现不同救助方式的有机衔接，提高群众知晓率和受益率。加强和改善渔农村残疾人服务，落实困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴制度。完善渔农村留守儿童和妇女、老年人以及困境儿童关爱服务体系。

持续推进养老服务工作。加强渔农村居家养老服务照料中心建设，完善养老服务设施布局，满足渔农村养老需要。多渠道、多方位对接专业化的养老机构，通过公建民营的方式引进了社会养老机构，逐步形成以居家养老为基础、社区养老为依托、机构养老为补充，面向社会公众的养老服务体系。

第七章 坚持绿色发展，推进生态文明建设

深入践行“绿水青山就是金山银山”理论，积极探索生态价值转化为经济价值的方法和途径，逐步形成生态、经济与人文三者之间良性互动的可持续发展格局。

第一节 完善生态文明体制机制建设

加强资源环境岛情教育，培养市民环境意识，在生产、流通、仓储、消费各环节落实全面节约，推动全社会形成良好生态价值观。

创新实践两山理论。落实绿色发展理念，深入践行“两山”理论，加快对接普陀区海岛生态系统生产总值（GEP）核算试点，形成权责明确、监管有效的自然资源资产产权制度。

建立完善生态保护体制机制。划定生态功能保障基线、环境质量安全底线和自然资源利用线三条红线，实行空间、总量、项目“三位一体”环境准入制度，严格落实专项规划环评制度。推行排污许可证“一证式”管理，健全主要污染物总量控制制度。建立环境资源市场化配置机制，全面开展排污权有偿使用和交易工作。制订生态保护任务分级考核办法，建立网格化环境监察工作机制，完善环境执法联动协作机制。推进生态环保专项资金转移支付改革。

推动全社会生态价值观形成。加强资源环境岛情教育，培养市民环境意识，在生产、流通、仓储、消费各环节落实全面节约，推动全社会形成良好生态价值观。积极引导鼓励绿色消费，深入开展反过度包装、反食品浪费、反过度消费

行动，推动形成勤俭节约的社会风尚。积极引导城乡居民广泛使用节能型电器、节水型设备。推进交通运输低碳发展，实行公共交通优先，推广新能源汽车，鼓励自行车等绿色出行。

第二节 大力推动绿色循环低碳发展

加快推动企业清洁化生产，重点推进循环经济式生产，推动资源集约式利用，大力推进生态文明建设，实现绿色循环低碳发展。

推进循环经济产业链建设。加快推动企业循环式生产、产业循环式组合、园区循环式改造，减少单位产出物质消耗，促进重点行业、重点工业园区的整治提升，逐步在船舶修造、水产加工等行业全面推进循环经济，形成循环经济产业链。依靠工程、技术、管理、政策等重点手段，提升生产过程的清洁化水平，实现产业升级和工艺提升。

推进资源节约集约利用。强化约束性指标管理，实行能源和水资源消耗、建设用地等总量和强度双控行动，健全亩产效益综合评价体系，建立资源要素差别化使用激励与约束机制、低效项目退出机制和新增项目选优机制。推动煤炭等化石能源清洁高效利用，大力提升新能源、可再生能源在能源消耗结构上的比重。加强智能电网建设，发展分布式能源，推行节能低碳电力调度。提高建筑节能标准，推广绿色建筑和建材。

第三节 保障海洋生态系统可持续发展

严守海洋生态环境质量。严格落实海洋红线，实施生态

保护红线勘界定标，建立基本单元生态红线台账。结合智慧海洋建设，完善海洋生态环境承载力监测预警体系。积极探索近岸海域开发合理性，重点加强港口、海湾等重要岸段对应海域开发论证。

加强岸线开发管控措施。严格按照海洋生态红线类型、海洋生态系统的特点和保护要求，加强围填海管控和岸线开发管控制度，分区分类制定差别化管控措施，确保划入生态红线管理的海岛自然岸线总长度只增不减。加快海岸防护工程和海岛防护林体系建设，积极开展滨海生态走廊建设。探索建立自然岸线和生态岸线的占补平衡制度。

强化海洋生物多样性保护。推进以自然保护地为主的海洋特别保护区、生物多样性保护优先区等重要区域的规范化建设和科学管理。加强海湾、海岬、湿地、岸滩等海岸环境生态修复，开展海洋生态环境修复模型分析，重建生态景观。严格实施休（禁）渔制度，控制近岸捕捞强度，合理划定禁渔区和保护区，对鱼类等产卵群体和补充群体实行重点保护，稳步提升区域内物种丰富度。

第四节 强化海洋海岛生态环境修复

整体推进海洋生态文明建设，加快形成资源集约、环境友好的空间格局、产业结构、生产生活方式。

推进无废海岛建设。建立健全精准化源头分类、专业化二次分拣、智能化高效清运、最大化资源利用、集中化统一处置的工业固体废物治理体系。普及绿色生活方式，实现生活垃圾全方位分类处置，加快推进峧头卧式垃圾中转站、小

湖资源循环化利用基地建设。抓好农业废弃物源头减量管理，深入推进“肥药两制”改革。严格落实闭环管理，形成医疗废物全环节无缝衔接。加强塑料污染治理，谋划资源可再生利用项目基地建设。

打好治水治污大会战。有序推进“污水零直排区”创建，深入实施“五水共治”，综合整治龙浦河、千丈塘河、双塘河、青萝河等河道，继续保持镇域河道水质等级为Ⅳ级以上；推动峧头城区局部地区、台门长寿路周边雨污水进行分流改造，实施渔农村污水收集处理工程。

加强海洋生态保护。加强对港口船舶水污染物的接收和治理，不断提高船舶营运过程产生的含油污水、生活垃圾、一般固体废物、危险废物等污染物的接收、转运、处置能力。降低渔业养殖废弃物产生量，推广新型环保养殖浮球应用，进一步减少养殖废弃物等海洋白色污染。

第八章 坚持开放合作，推进重大项目落地

实施更加积极主动的开放合作战略，更大力度融入全长三角一体化发展和甬舟一体化发展战略，打造普陀开放合作前沿阵地。

第一节 推动区域协同发展

聚焦内外双向的区域协同，对外强化与宁波在产业功能、基础设施等多方位的一体化发展，对内强化与普朱、虾峙为主的岛际产业合作协同。

推进甬舟一体化六横合作先行区建设。整体谋划，分步推进，打造长三角一体化改革开放新标杆、长三角金南翼发

展新增长极。近期聚焦六横小郭巨围垦，充分发挥六横的港口岸线和土地旅游资源优势，重点打造 LNG 综合利用、新能源、港航物流等现代产业集群，发挥特色新材料优势，提升绿色石化配套能力。争取在六横建设吉利汽车基地，延伸发展汽车关键性零部件及智慧系统。实施要素共建共享，积极推动六横与宁波梅山陆岛资源紧密对接，打造陆海基础设施综合走廊，推动油管、气管、供水、供电、公路、航道及信息网络一体化建设。

强化岛际合作协同。强化六横与普陀山、朱家尖联动发展。深挖佛渡历史文化，谋划开通南进普陀山通道，增加与西岙港航线联系，进一步拓展佛禅旅游、海岛旅游新产品与新圈层；强化六横与虾峙联动发展，在油气产业、临港制造、港航物流等产业方面加快形成规模化的跨岛产业集群，力求产业要素的高效配置，提升普陀南部海洋产业岛群整体竞争力。

第二节 构建国际开放合作平台

针对六“大船舶、大物流、大能源”三大优势主导产业，建设国际合作交流平台，促进六横产业“走出去、引进来”。

建设 LNG 国际合作平台。强化 LNG 国际企业、组织合作力度，联合法国道达尔等国际知名石化公司及相关市场采购平台，开展船动力 LNG 加注供给、城市供能等能源供给服务。聚焦天然气全产业链建设，加大国际油气企业招引力度，积极引进国际战略投资者，集聚国内外 LNG 相关的投资商、贸易商、生产交易商等产业链上下游企业，助力普陀

组建国际 LNG 全产业链普陀合作组织（LPEC）。

建设国际供应链服务平台。积极开展与国际港行物流公司的合作交流，联动梅山龙飞物流有限公司和马士基航运公司，打造规模化、集约化、自动化的国际供应链服务平台，进一步强化宁波舟山港在全球供应链中的作用。

探索氢能国际合作交流。结合甬舟一体化六横先行区建设，积极助力普陀建设国际性氢能产业合作交流平台，深化双边多边合作，借鉴国内外先进经验，链接全球的氢能产业资源，进一步丰富氢能产业场景应用，加速氢能产业项目布局落地。

第三节 加速营商招商双轮驱动

不断优化营商环境，强化招商力度，全力推进重大项目落地，为六横持续高质量发展积蓄能量。

持续优化营商环境。深入推进“最多跑一次”与“最多跑一地”改革，围绕“最多 80 天”目标，推进低风险小型项目“最多 15 个工作日”试点，依托投资项目在线审批监管平台 3.0，全面推进企业投资项目审批制度改革，进一步提高企业服务效率。加速出台相关企业扶持政策，进一步优化投资软环境。

强化招商引资力度。持续贯彻“一把手工程”，加强招商对接力度。进一步完善项目推进联动制度，提供保姆式服务，打造“管委会招商一盘棋”，提升重大项目推进效率。深化产业链招商，重点聚焦 LNG、船舶等产业链，招引上下游企业，培育产业集群。

创新利用外资方式。强化以商引商、以外引外、以民引外，积极吸引外商直接投资、增量资金投资、上市公司投资等，加快培育高质量外资集聚地。谋划实施一批吸引华商、舟商回归和创新创业的重大载体和创新政策，推动华商、舟商资源快速链接、流动与协同整合，实现华商、舟商资本、产业、科技、信息向六横集聚。

第九章 坚持以人为本，打造服务型现代政府

转变政府职能，深化简政放权，创新监管方式，推进数字建设，增强政府公信力和执行力，建设人民满意的服务型政府。

第一节 聚焦创新社会治理

按照“治理体系和治理能力现代化”的新要求，完善六横现代治理体系，加快打造六横特色现代治理模式。

打造“海上枫桥”升级版。完善“蓝色天眼”工程，优化监控探头布建，扩大覆盖面积，力争实现全区等级以上渔港和码头全覆盖。深化远洋渔船“综合法律体检”，建立远洋渔船“治安管理员”、心理辅导干预、法制宣传教育等制度，确保远洋行业、船只、船员安全。深化船舶安防建设，做好渔船携带落水报警装置、人员落水定位装置、动态信息化、防污染设备等技防设备安装更新升级，力争海上安全事故保持低发生率。

提升基层治理创新能力。深化推广龙山区域化社会治理模式，探索实现村镇建设、农技培训、社区服务等公共服务集中功能。积极推动村社会治理综合服务中心建设，充分调

动和整合社会治理各类资源，加快实现基层数据资源共享共用。推广可信身份认证体系场景应用，推进民生事项从“一证通办”向“刷脸办事”发展。

第二节 推进数字六横建设

以建设“城市大脑”、“智慧海洋”为引领，运用现代信息技术，创新城市管理体制、机制，全面赋能并优化数字政府服务。

推进岛屿数字化。在城镇建设、交通物流、市场监管、社会信用、生态环保等领域，深入推进数字工地、数字交通、数字城管、国家海洋观测网等重点项目，组织实施雪亮工程、移动支付海岛等示范试点项目，同时深化惠民信息化应用，打造精准治理、共享协作的社会治理新模式。

优化数字政府服务。进一步运用信息技术提高政府的管理水平和服务能力，打造智慧城市管理体系，将海事、港航、边检、公安、城管、渔政、三防等所有指挥平台统一纳入城市大脑，实现集中办公，打造全省乃至全国样板。继续深化智慧控制岛工程，进一步完善社会治安防控体系，不断提升社会治理科技化水平。加强与海关、边检等涉外业务部门的联系对接，建立信息共享平台，实施外籍人员服务管理系统升级，推动实现外国人身份比对自动化、实名制登记信息化。

第三节 深化平安六横建设

牢固树立安全发展观念，加强全民安全意识教育，健全完善适应海岛发展的公共安全工作体制机制。

强化重点领域风险防控。深入推进船舶修理企业危化品

运输船舶（油船）修理安全生产专项整治等各类船舶修造行业专项整治，狠抓有限空间作业、喷涂作业等的安全管理。开展水库水闸安全管理、汛限水位预警等试点工作，建设以大数据为支撑的综合应急指挥中心及子系统平台，有效汇总水雨情、地质灾害点、临险区域等数据。

提高防灾减灾救灾能力。加强应急队伍建设，继续完善以综合性消防救援队伍为主体，以安全生产应急救援队伍等为专业骨干、社会救援力量为重要支撑和补充的救援力量体系。继续推进避灾安置场所规范化建设。建立防汛防台工作规则，细化 IV-I 级响应时部门职责、人员、装备、物资、救援行动、指挥协调以及防范衍生灾害等的具体安排和操作流程。

探索公共卫生应急体系建设。建立集中统一高效的领导指挥体系，完善突发公共卫生事件的应急响应机制。推进疾控体系现代化，强化应急能力建设，完善公共卫生重大风险研判评估决策防控协同机制，加强培训和演练，强化重大疫情救治体系，建立分级分层分流的救治机制。用大数据、人工智能、云计算等数字技术，在疫情监测分析、病毒溯源、防控救治、资源调配等方面更好地发挥支撑作用。

第十章 健全规划实施机制，奋力实现规划目标任务

坚持党的集中统一领导，坚持和完善中长期发展规划制度，进一步发挥规划的战略导向作用，充分运用财政、金融、就业、产业、投资、区域等政策手段，引导市场主体行为，调动多元主体积极性，建立完善规划实施机制，推动规划目

标任务有效实施。

第一节 坚持党的核心领导

坚持党中央集中领导，发挥各级党委在经济社会发展工作中总览全局、协调各方的领导核心作用，加强制度化建设，改进工作体制机制和方式方法，强化全委会决策和监督作用。进一步理顺党政关系、政企关系，依法执政，按经济规律办事，坚持和完善党领导经济社会发展的体制机制，不断提高党领导经济工作能力和水平。把发展规划作为党领导经济社会发展的基本方式，将党的领导始终贯穿“十四五”规划实施全过程，为顺利实现“十四五”规划提供坚强保证。全面履行政府职能，运用公共资源推动实现规划目标任务，发挥市场的决定性作用，引导市场主体围绕规划目标共同发力。充分发挥工会、共青团、妇联等群团和社会组织的作用，进一步巩固和发展最广泛的爱国统一战线，充分发挥民主党派、工商联和无党派人士作用，最大限度凝聚全社会公识和力量，共同推动“十四五”规划实施。

第二节 发挥发展规划的战略导向作用

建立健全以发展规划为统领，以空间规划为基础，以专项规划、区域规划为支撑，组成定位明确、边界清晰、功能互补、统一衔接的全区规划体系。各地区、各部门要细化落实规划提出的目标任务，编制实施国土空间规划、专项规划、区域规划、年度计划、重大行动计划和实施方案等。各地区、各部门要加强对规划实施的组织、协调和督导，健全规划实时监测评估机制、动态调整和修订机制、监督考核机制，把

规划实施情况作为改进政府工作和考核评价的重要依据。加快规划立法进程，推动完善规划法规规章，使规划步入科学化、民主化和法制化轨道。

第三节 完善规划实施要素保障机制

建立健全“项目跟着规划走、要素跟着项目走”的机制，优先保障本规划提出的重大改革、重大平台和重大项目所需要素资源。加强财政预算和规划实施的衔接协调，统筹财力可能，合理安排财政支出规模和结构。财政资金优先投向规划确定的重大任务和重大政府投资项目。优化金融要素资源配置结构，引导和鼓励金融机构加强对规划明确的重大产业、薄弱领域的支持。制定与规划相匹配的用地、用海、用水、碳排放、排污权、能源消耗指标等保障方案，在符合总量控制的条件下，依法依规积极保障规划确定的重大平台、重大项目建设所需各类资源要素指标。

“十四五”规划是开启全面建设社会主义现代化新征程的行动纲领。全区人要更加紧密的团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在六横党委的领导下，坚持创新发展理念，坚持以“八八战略”为统领，以“四个舟山”为指引，勇扛使命、勇挑重担，坚忍不拔、锲而不舍，坚持一张蓝图绘到底，一任接着一任干，为圆满完成“十四五”规划确定的各项目标任务，高水平基本实现现代化和奋力打造集中展示中国特色社会主义制度优越性重要窗口海岛风景线中的海上国际试验小城而奋斗努力！

附件 1：六横“十四五”重大建设项目规划表

序号	项目名称	建设内容	起止年限	总投资（万元）	十四五投资（万元）	项目业主	项目类别（谋划类/实施类）
合计（55 个）				6673442.09	3789277.6		
一、基础设施				2906650	526493.6		
1	六横智慧城市（智慧海）管理中心项目	以六横信息化现状为基础，通过大数据、云计算、物联网、智慧视频等现代信息技术，建成“城市大脑”通用能力平台.	2020-2022	6970	4170	六横镇人民政府	
2	浙江省宁波-舟山港六横公路大桥项目	项目起点为舟山六横岛，终点为宁波柴桥，接穿山疏港高速公路，路线全长 31.3 公里，主线采用高速公路标准	2021-2030	1765000	43.6	舟山六横跨海大桥有限责任公司	项目一期由宁波方实施
3	六横大岙客运站改建工程	新建 3 个泊位及一座侯船大厅	2020-2025	21000	13000	六横镇人民政府	
4	六横沙岙码头泊位提升工程	将一座 1000 吨级的泊位提升改造为 3000 吨级的车渡泊位	2023-2025	1500	1500	六横镇人民政府	谋划类

5	舟山市普陀区六横镇大岙至龙山公路工程	新建一条 3.5 公里的道路，宽 12 米的二级公路，其中包括新建一座隧道长约 1400 米。	2021-2024	25000	25000	普陀区交通局	
6	悬山交通（旅游）码头建设工程	新建悬山岛交通码头 500T 级泊位一个及候船室等附属设施	2021-2022	1170	1170	六横镇人民政府	
7	舟山市普陀区六横镇悬山岛公路工程	打通悬山岛环岛公路，第一段为油库码头至小筲箕段，起点位于油库码头，终点位于小筲箕现状水泥路；第二段为小筲箕至马跳头段，项目起点位于小筲箕村现状水泥路，终点位于悬山岛马跳头海洋牧场连接道路上，并与该项目平面交叉；第三段为黄沙头至铜锣甩，起点位于黄沙头水泥路，终点位于铜锣甩断崩古道台阶处，道路全长 7.3 公里，为四级公路。	2023-2025	6600	6600	普陀区交通局	
8	舟山市普陀区六横大岙码头泊位提升工程	新建 1000GT 客运、3000GT 车渡泊位各 1 座及配套设施	2021-2023	2600	2600	六横镇人民政府	
9	六横小郭巨二期围垦区回填工程	22500 亩围垦区吹填、回填及三通一平等配套设施建设。	2020-2026	1000000	400000	六横开发建设投资有限公司	

10	鑫亚大道	新建鑫亚大道,长 2600 米，宽 10—21 米。	2021	5000	5000	六横镇人民政府	
11	三联供二期项目	配套 700 亩畈房地产项目、新建公建设施的冷热联供管道建设。	2021	2000	2000	六横镇人民政府	
12	鑫亚 1 号舾装码头（20 万吨级）改造工程项目	对原 1 号舾装码头（20 万吨级）的平台进行改造，改造方式为高桩梁板式结构的透水构筑物，在原海域新增透水构筑物约 1 公顷，及相应的设备设施，原 1 号舾装码头的平台作为后方场地周转使用，不新增岸线。改造工程项目实施完成后，该舾装码头可满足 20 万吨级集装箱船靠泊舾装修理需求。	2020-2021	13000	12000	舟山市鑫亚船舶修造有限公司	
13	舟山麦哲伦物流有限公司六横危化品公共码头工程	新建 1000 吨级危化品公共码头 1 座，其中北侧顺岸布置一个 1000 吨级危化品泊位，南侧布置一个 500 吨级危化品滚装泊位，拟使用岸线长度为 125 米。	2020-2022	4000	3600	舟山麦哲伦物流有限公司	
14	六横船舶消防蓄水池及环境安全整治工程	山体开采约 140 万吨，石料开采后运输至六横小郭巨二期围垦区。	2020-2022	6500	3500	舟山市六横开发建设投资有限公司	

15	浙江海港中奥能源有限责任公司码头改扩建项目	拟对已投产的#1 油品及液体化工泊位以及#2 油品及液体化工泊位进行改扩建，范围包括#1 泊位、#2 泊位、#2 引桥	2021-2024	40400	40400	浙江海港中奥能源有限责任公司	
16	小郭巨临港产业园增量配电业务改革试点项目	新建110 千伏变电站1座,主变2 台,容量 2×50 兆伏安;新建 110 千伏架空线路 9.6 公里；新建 10 千伏架空线路 15.7 公里，配置调度主站 1 套，新装联络开关 2 台，分段开关 6 台；加装智能 FTU 8 台，故障指示器 8 台，新建光缆 15.47 公里。	2021-2025	5910	5910	国网浙江省电力有限公司浙江省能源集团有限公司	
二、产业项目				**3432542.09**	**2954934**		
17	六横棕榈湾地下水封洞库项目	建设罐容为860 万立方地下水封洞库，用地面积1900 亩。	2021-2023	560000	560000	舟基（集团）有限公司等	
18	六横电厂二期项目	新建 2*100 的超超临界机组及相关设施设备	2021-2024	650000	650000	浙江浙能中煤舟山煤电有限公司	

19	舟山六横仪表、船配产业园项目	本项目总用地约 339 亩，计划总投资 15 亿，其中一期约 111 亩，建设生产车间 15.8 万平方米，非生产性用房 2.8 万平方米，计划投资 5 亿元。	2020-2022	50000	40000	万洋众创城投资集团有限公司	
20	锡力氢燃料电池研发生产项目	主要建设氢燃料电池系统的研发中心及生产、检测基地。项目分两期实施，其中一期计划投资 1000 万元，通过租用六横“5313”创业基地，建设氢燃料电池研发、检测、公交示范线维保基地及氢能源推广中心，同时将与六横各大船厂合作，共同打造氢燃料电池船舶、岸电系统及氢气储罐等；二期计划在小郭巨一期区块建设氢燃料电池系统生产线及研发中心，大规模生产氢燃料电池系统	2021-2023	10000	10000	锡力科技	
21	中远闭环坞体建造项目	建设 550*118m 的 30 万吨级船坞及相关配套设施	2021-2023	100000	100000	舟山中远海运重工有限公司	
22	中远 8 号码头工程	紧邻 9 万吨船台西侧顺岸布置，总长 476m，宽 40m，新建引桥一座，新建海堤 559.7m，码头后沿驳岸，后方布置陆域堆场，总投资 3.77 亿元，工期 2 年。	2022-2023	37700	37700	舟山中远海运重工有限公司	
23	中远 9 号码头工程	紧邻 9 万吨船台东侧顺岸布置，总长 330m，宽 40m，新建引桥一座，新建海堤 313m，码头后沿驳岸，后方布置陆域堆场，总投资 2.5 亿元，工期 2 年。	2022-2023	25000	25000	舟山中远海运重工有限公司	

24	六横工业企业提升改造项目	对中远等企业生产设备进行更新、技术改造	2021-2025	20000	20000	舟山中远海运重工有限公司 等	
25	六横建筑用沙综合加工基地	项目拟建设六横建筑用沙综合加工基地配套 2000 吨级码头 1 座，码头前沿布置 2 个 2000 吨级散货泊位，泊位长度 180 米，用于淡化砂、机制砂装卸，预测吞吐量 400 万吨/年	2022-2024	12000	12000	舟山市鑫村建筑材料有限公司	谋划类
26	中奥能源油品储运扩建工程项目	项目建设规模 87.6 万㎥，罐组四由 4 座 3.5×10⁴㎥ 内浮顶储罐组成，用于储存汽油、柴油和煤油。	2016-2022	230969.09	107600	自在盛达集团有限公司	
27	盛达船用燃料油中转加注基地项目	储罐 25 座，总罐容 79.4 万立方米。	2019-2022	200049	169800	自在盛达集团有限公司	
28	浙能六横 LNG 接收站项目	一期设计规模为年接收能力 600 万吨，分两阶段实施。一期一阶段实施 300 万吨年接收规模，配套一座 15GT 专用码头、一座 LNG 滚装船兼顾工作船码头、3 座 20 万方以上储罐，征地面积 86 公顷	2021-2025	1050000	1045000	浙江浙能六横液化天然气有限公司	
29	中石化六横 LNG 接收站项目	拟在六横投资建设 1500 万吨/年舟山港液化天然气接收站项目。其中：一期建设接转规模 600 万吨/年，建设 26.6 万立方 LNG 船泊位 1 座，建设 22 万方 LNG 储罐 4 座及气化外输设施，配套建设天然气外输管道；二期扩建至 1500 万吨/年	2021-2024	1200000	1200000	中国石化天然气有限责任公司	

30	小湖 LNG 气化站	建设 2 台 150 立方 LNG 储罐，围堰内预留 2 台 150 立方 LNG 储罐，供气能力为 1.2×10^4Nm3/h 以及其它生产辅助设施设备。	2020-2021	5024	4024	舟山深能燃气发展有限公司	
31	清洁能源生产项目	总用地约 89 亩，依托浙能煤炭中转基地的堆场及码头，建设清洁能源生产基地，年加工能力 500 万吨。其中一期用地 50 亩，建设年产能 250 万吨，一期投资 10000 万元。	2020-2021	10000	5000	浙江盛海新能源有限公司	
32	海岸带保护修复工程	2020 年完成大岙盐沼修复；2021 年完成小笤箕盐沼湿地修复工程，悬山后门山海域增设潮汐通道，并启动田岙政策处理工作	2020-2022	81800	78810	六横镇人民政府	
33	六横悬山岛旅游项目	六横悬山岛（包括对面山岛）整体旅游开发，建设集观光、休闲、疗养、海上运动于一体的度假基地，用地面积约 11000 亩	2024-2030	400000	100000	六横镇人民政府	谋划类
34	砚瓦假日岛客房扩建工程	新建客房约 100 间以及游艇码头候船厅装修。	2021-2022	2000	2000	舟山市砚瓦岛旅游开发有限公司	
三、生态环保				**204600**	**184200**		

35	六横镇海塘安澜工程	加固海塘以及建设多个海塘配套闸站工程	2019-2025	40000	35000	六横镇人民政府	
36	六横镇洪扩排工程	整治河道及水生态环境	2018-2025	62000	47000	六横镇人民政府	
37	六横镇农民饮用水提升工程	开展海底管道铺设、管网改造、管网延伸等工作，新建清水池一座、新增水源、水厂、管网监控系统	2021-2025	23000	23000	六横镇人民政府	谋划类
38	六横水库除险加固工程	实施水库综合整治，维修加固范家水库、五星水库	2021	5000	5000	六横镇人民政府	
39	六横镇城镇污水处理厂二期建设及整体提标	二期生化池及沉淀池建设，整体提标深度处理、沉淀池；四座污水提升泵站改造，排海管网改造	2021	5000	5000	六横镇人民政府	
40	六横镇渔农村生活污水处理设施提标改造工程	六横渔农村生活污水处理设施新建（扩容）、扩面改造、提升改造，农户收益率达到80%以上	2020-2025	8000	8000	六横镇人民政府	

41	六横龙山片防洪扩排工程	整治河道龙飞河、龙吟河；新建护岸 1.04km，护岸生态修复，清淤河道 1.9km，改建交叉建筑物 1 座，及水生态环境、水景观整治等,新建龙腾河，龙腾河泵站 2×3m3/s 一座及附属用房。	2019-2022	14900	14500	六横镇人民政府	
42	六横镇礁潭水库联网扩容工程	扩容洞库 50 万方，加固大坝 55 米，输水隧洞及取水等附属设施。	2021-2024	12000	12000	六横镇人民政府	谋划类
43	普陀区舟山群岛水系六横岛中小流域综合治理工程—双塘片	整治河道千丈塘河、双塘河、青萝河等河道；整治河道 13.06km，及水生态环境等。	2021-2024	11700	11700	六横镇人民政府	
44	湿地公园	大岙村聚元塘与台纱线间建造湿地公园，面积约 150 亩	2021	3500	3500	六横镇人民政府	
45	贺家山公园提升工程	该项目用地面积 23976.1 ㎡，共建设 6 层阁楼平台、前区广场、牌坊、廊亭、钟塔（灯塔）以及观景台（亭）、登山步道，军事遗址，景观绿化节点等，总建筑面积 1627.1 ㎡。	2021	4500	4500	六横镇人民政府	
46	工业垃圾资源化处置中心项目	项目用地约 70 亩，设计规模为一般工业垃圾（船厂垃圾）：5 万吨/年以上。工程分两期，一期工程为一般工业固废（船厂垃圾）资源化处置车间、办公研发大楼、食堂宿舍等。	2022-2024	15000	15000	宁波润行建设有限公司	

四、公共服务				129650	123650		
47	实验幼儿园园舍新建工程	在七百亩畈择址新建实验幼儿园，15 班规模，建筑面积预计 6500M2，用地 18—20 亩，为以后扩容 12 班预留空间。	2021-2022	3000	3000	六横镇人民政府	
48	六横中学改扩建工程二期	生宿舍 2 号、食堂扩建、校门建设及相关附属（含边坡处理）	2021-2022	2000	2000	六横镇人民政府	
49	六横普通客船项目	建造 330-350 客位普通客船一艘。	2021	2050	2050	六横镇人民政府	
50	公墓地扩建项目	滚龙岙公墓地扩建 10 亩，新建公墓 1000 座；戎家堂公墓地扩建 19 亩，共建公墓 1600 座，计划 2021 年新建公墓 1000 座。	2021	3100	3100	六横镇人民政府	
51	六横（甬舟一体化合作先行区）医共体项目	在现六横环卫所、停车场及周边位置新建多功能门诊（公共卫生）大楼和附属楼各一栋，把原门诊大楼改造成为传染病大楼。	2021-2022	40000	40000	六横镇人民政府	
52	全民健身中心	在 700 亩畈建设 1.6 万平方米的体育健身中心	2021-2022	22000	16000	六横镇人民政府	

53	2021年六横老旧小区改造和危房改造	对六横现有零星住宅小区进行立面修整、公共设施提升；收购双屿路2幢危房，对双塘2幢进行原拆原建改造，并对全岛危房实施动态监测、发放农村补助等	2021	4500	4500	六横镇人民政府	
54	坦岙欧陆风情小镇	对坦岙村村庄进行环境改造建设	2021	3000	3000	六横镇人民政府	
55	七百亩畈房地产	总用地面积3.79万平方，总建筑面积12.85万平方，其中地库主体面积3.017万平方。	2021-2023	50000	50000	豪成房地产	